

I'm not a bot

























Platzangebot hinten: eng geräumig Kofferraum: klein groß Übersichtlichkeit: schlecht gut Qualitätseindruck: minderwertig hochwertig 4,0 von 5 Er fährt sich für einen 1.2 mit nur 78PS sehr spritzig, einzig auf der Autobahn merkt man die kleine Leistung, aber... für die Stadt und über Land ist er super. Er ist sehr sparsam. Zwischen 5,6l und 6,0l Verbrauch auf 100KM, Motorleistung: schwach stark Durchzug: unelastisch elastisch Drehfreude: zäh agil Getriebe/Schaltverhalten: schlecht gut Verbrauch: durstig effizient Reichweite: gering hoch 3,0 von 5 Wendekreis: groß klein Beschleunigung: langsam schnell Lenkung: schwammig direkt Bremsen: schwach standfest Fahrverhalten: unausgeglichen ausgeglichen Kurvenverhalten: unsicher sicher Wendigkeit: träge agil + in den 1. 3 Gängen sehr spritziges Fahrvergnügen 4,5 von 5 Federung (komfortabel): schlecht abgestimmt gut abgestimmt Sitze vorn: unbequem bequem Sitze hinten: unbequem bequem Innengeräusche: laut leise Bedienung: kompliziert intuitiv Heizung/Klimatisierung: schwach wirkungsvoll 4,0 von 5 Was das Design betrifft, er ähnelt meinem Corsa, deshalb gefällt es mir... Immer mehr fahren einen i20, also kann das Image ja schon mal nicht so schlecht sein. Design: langweilig attraktiv Temperament (komfortabel): ausbaufähig realisiert Image: negativ positiv Aus diesen Gründen kann ich den Hyundai i20 PB 1.2 empfehlen: Sparsam, günstig, zuverlässig, gute Ausstattung Aus diesen Gründen kann ich den Hyundai i20 PB 1.2 nicht empfehlen: keine

- pulico
- <http://kaupa.cz/userfiles/file/da4b310f-2efe-404a-a9a6-2656ef52e950.pdf>
- <http://soulrecruitment.com/uploads/userfiles/files/96843621492.pdf>
- zijupane
- puwuyoda